

平成26年度活動報告書

会 員 名	舞鶴市			
活 動 名	海フェスタ京都「外航クルーズシンポジウム」の開催			
主 催 者	第11回海フェスタ実行委員会			
報 告 者	所属	企画政策課 (海フェスタ京都推進本部事務局)	TEL	■■■■■
	氏名	■■■■■	E-mai	■■■■■
協議会以外の 共催・後援等				
実 施 時 期	平成26年7月21日(月)			
実 施 規 模	150名			
実施事業費	986, 826円			
実 施 概 要	活 動 全 般			
	海フェスタ京都「外航クルーズシンポジウム」開催結果 1 日 時 平成26年7月21日(月・祝) 13:00~15:00 2 会 場 舞鶴市商工観光センター 5階 コンベンションホール 3 内 容 ・「海の日」の祝日、「海フェスタ京都」の開催に合わせ、客船「ダイヤモンド・プリンセス」(116,000総トン、乗客定員2670名)が寄港するにあたり、「外航クルーズシンポジウム」を開催し、外国客船と日本客船それぞれの船長から美しい舞鶴の印象や市民のおもてなしに対する評価、港湾施設の必要性等を率直に話していただくとともに、大手クルーズ会社の日本支社からは、寄港地として選ばれる条件を引き出し、今後の日本海側クルーズの活性化につなげた。 4 テーマ 京都舞鶴港クルーズ新時代の幕開け 5 講演・パネルディスカッション ・㈱カーニバル・ジャパン 代表取締役社長 木島 榮子 氏 ・ダイヤモンド・プリンセス 船長 グラハム・グッドウエイ 氏 ・ばしふいっくびいなす 船長 由良 和久 氏 ・京都府副知事 岡西 康博 氏 ・舞鶴市長 多々見 良三			
	他の会員の参考となる新しい試み等			
	○世界中の港湾を巡っている現役のクルーズ船の船長からの話はとても説得力があり、特に外国客船からの視点は重要であった。 ○通常は市民が見ることのない、ダイヤモンド・プリンセスの船内ショーを岸壁で披露することにより、クルーズ船と市民との接点を設ける取り組みとして、他の会員の参考になるものと思われる。			
実施にあたり苦労した点 (今後他の会員が実施する上で注意する点)	○ダイヤモンド・プリンセス船長の招へい、船内ショーの岸壁での実施について、外国語でのコミュニケーションに苦労した。			
参加者の反響 (参加者の声)	○京都舞鶴港のおもてなしについては高い評価を受けたので、今後の自身につながった。 ○外国向けには“京都の玄関”、日本国内向けには“北京都の魅力”といった使い分けが今後のクルーズ誘致に必要であると感じた。			
活動に対するPR内容	○海フェスタ京都の事業として、京阪神地域など広範に配布するパンフレットやホームページ等でPRしたほか、全国の港湾関係者向けにもチラシの配布等で情報提供した。			
マスコミ等の反響				
実施状況写真	別紙のとおり			

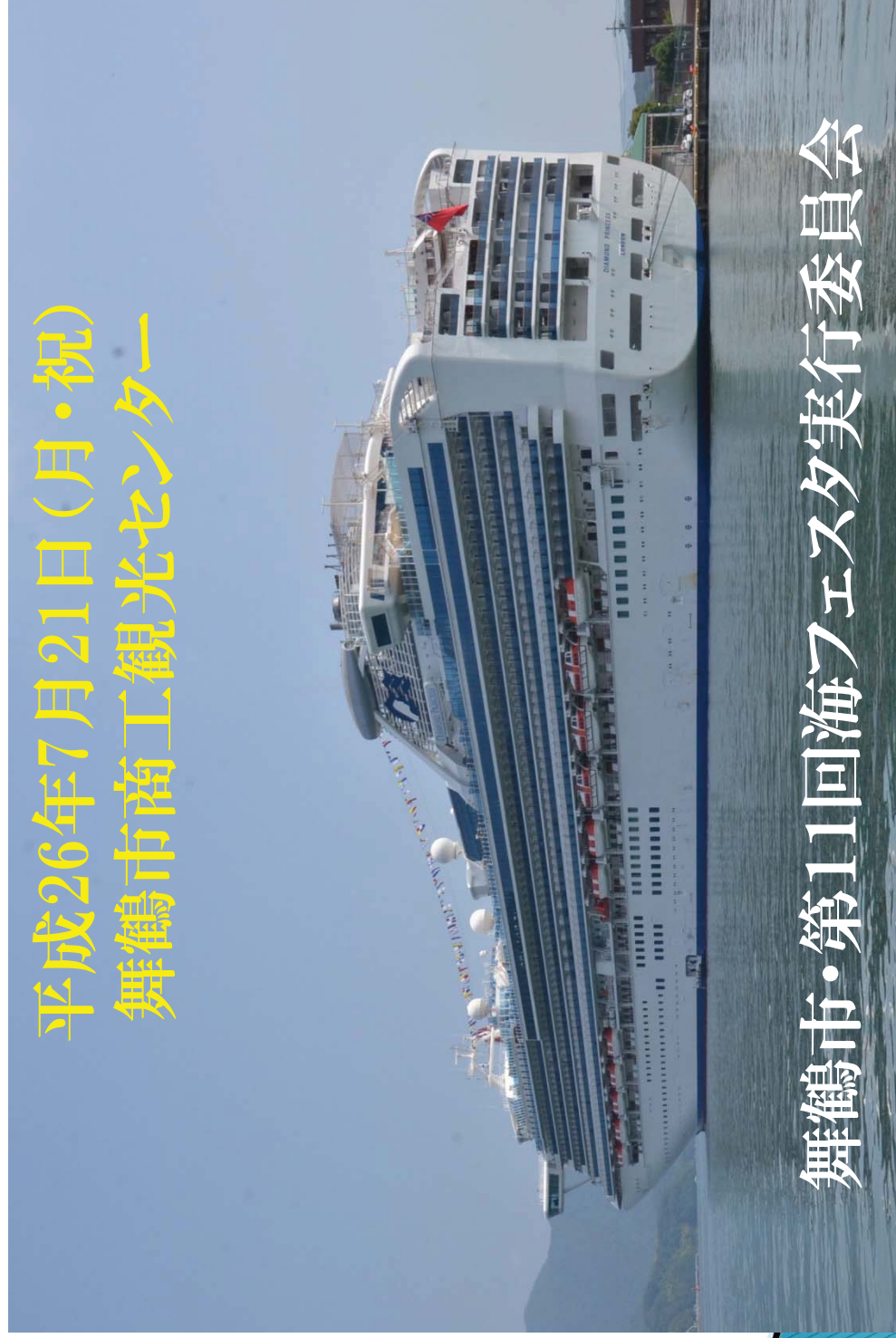


海フェスタ京都

京都と結ぶ海の道

外航クルーズシンポジウム

平成26年7月21日(月・祝)
舞鶴市商工観光センター



舞鶴市・第11回海フェスタ実行委員会

1. 国土交通省の取組について

国土交通省海事局長 櫻井 俊樹 氏

The presentation slide is titled "国土交通省" (Ministry of Land, Infrastructure, and Transport) and is divided into two main sections: "日本 Japan" and "米国 U.S.". It also includes a line graph titled "世界のクルーズ人口の推移" (Change of World Cruise Users) and a pyramid diagram titled "世界のクルーズマーケットのイメージ" (Image of the world cruise market).

日本 Japan

1. 不定期
2. 短期～長期
3. シルバー層
4. ラグジュアリー中心

米国 U.S.

1. 定期
2. 短期
3. ファミリー層
4. カジュアル中心

世界のクルーズ人口の推移
Change of World Cruise Users

Year	北米	欧州	アジア	日本	全世界
2006	1,166	1,416	1,000	1,000	3,582
2007	1,207	1,466	1,000	1,000	3,673
2008	1,206	1,466	1,000	1,000	3,672
2009	1,206	1,466	1,000	1,000	3,672
2010	1,206	1,466	1,000	1,000	3,672
2011	1,206	1,466	1,000	1,000	3,672
2012	1,206	1,466	1,000	1,000	3,672
2013	1,206	1,466	1,000	1,000	3,672

世界のクルーズマーケットのイメージ
Image of the world cruise market

ラグジュアリー(ヴィンディックを含む)
10泊以上のクルーズ中心
1泊: \$4000~
乗客の年齢層は50代以上

プレミアム
7泊以上のクルーズ中心
1泊: \$2000~
乗客の年齢層は30代以上

カジュアル
3~7泊以上のクルーズ中心
1泊: \$700~
乗客の年齢層は20代以上

5%
10%
85%

資料: 2013年 DOUGLAS WARD
Airline Bureau, MLJ

2. 第1部【講演】

- (1) ㈱カーニバル・ジャパン 代表取締役 木島 榮子 氏
「最近の外航クルーズ全般の状況、日本海側寄港地に対する印象」
- (2) ダイヤモンド・プリンセス 船長 グラハム・グッドウェイ 氏
「外国のクルーズ客船から見た京都舞鶴港の印象、乗客の感想」
- (3) ぱしふいっくびいなす 船長 由良 和久 氏
「日本のクルーズ客船から見た京都舞鶴港の印象、乗客の感想」
- (4) 京都府副知事 岡西 康博 氏
「世界に通じる「海の京都」をつくる」
～京都府北部の資源を活かした観光まちづくり～
- (5) 舞鶴市長 多々見 良三 氏
「京都府北部地域の連携による京都舞鶴港のおもてなし」



3. 第2部【パネルディスカッション】

「クルーズ客船の誘致による地域振興」



京都府立大学 教授 宗田 好史 氏



4. エクスカーション



ダイヤモンドプリンセス船内



伊根湾めぐり



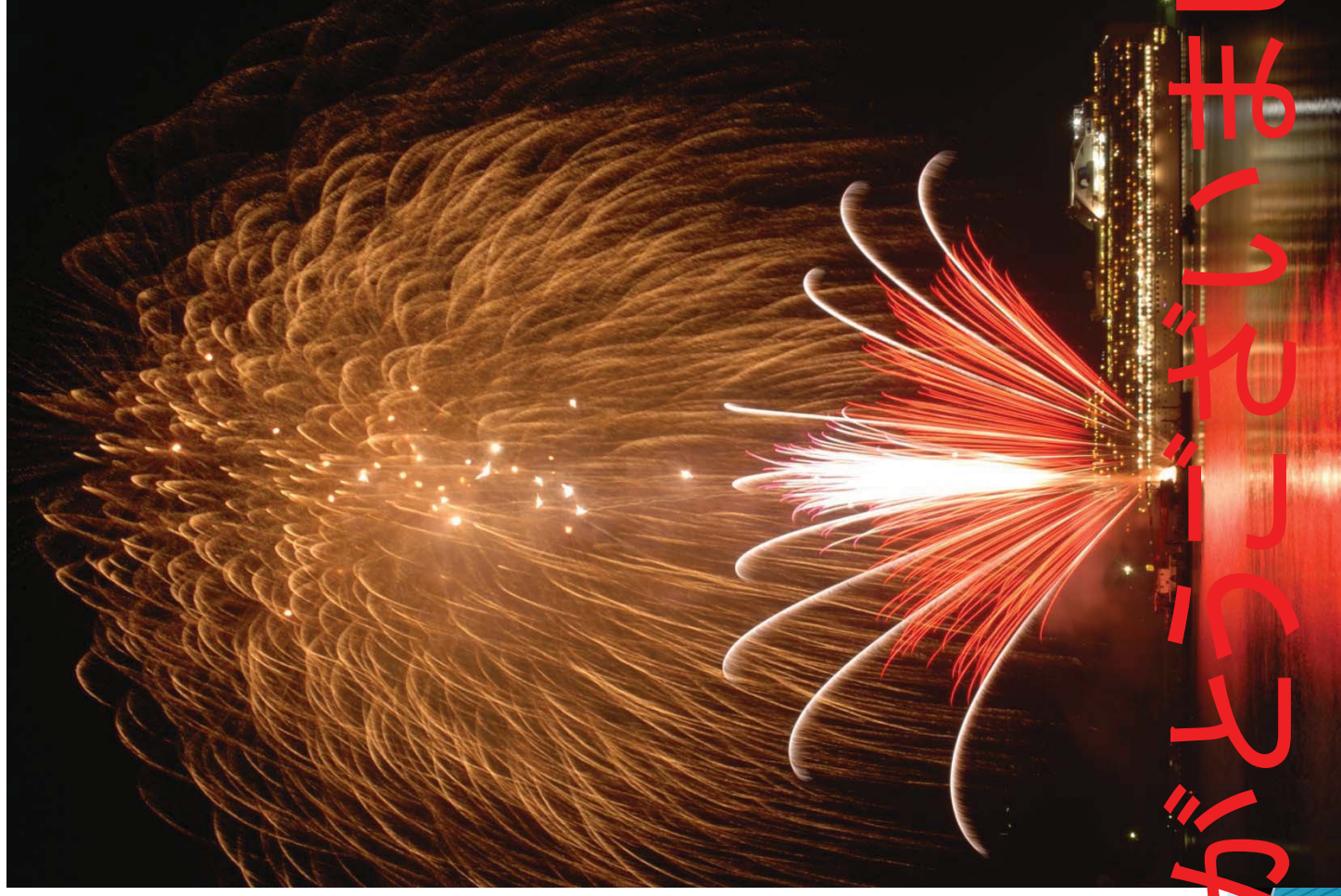
天橋立(ケ-ブルカー)



天橋立(傘松公園)

5. ダイヤモンドプリンセス 特別ショー





ありがとうございました。